



Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 812651

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 07.09.76 (21) 2401173/27-11

(51) М. Кл.<sup>3</sup>

В 63 Н 23/34

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 15.03.81. Бюллетень № 10

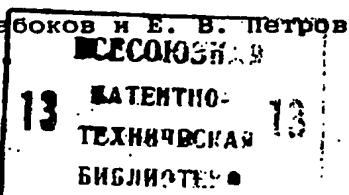
Дата опубликования описания 20.03.81

(53) УДК 629.1.  
.037.4 (088.8)

(72) Авторы  
изобретения

В. Е. Сергеев, В. Г. Нестеров, В. В. Набоков и Е. В. Петров

(71) Заявитель



### (54) БЫСТРОРАЗЪЕМНОЕ СОЕДИНЕНИЕ СУДОВЫХ ВАЛОВ

1

Изобретение относится к судостроению, в частности к быстроразъемным соединениям судовых валов.

Известно быстроразъемное соединение судовых валов, содержащее фланцы, на торцах которых выполнены центрирующие выточки, и конические болты с нарезкой на обоих концах [1].

Однако эта конструкция трудоемка в изготовлении.

Наиболее близким техническим решением к изобретению является быстроразъемное соединение валов, содержащее разъемную муфту, закладной элемент и посадочные пояски, выполненные на торцах соединяемых валов [2].

Однако это соединение также трудоемко в изготовлении, сложно в разборке и обладает малой несущей способностью.

Цель изобретения — улучшение эксплуатационных характеристик соединения.

Цель достигается тем, что закладной элемент и посадочные пояски имеют круглую форму, причем посадочные пояски расположены эксцентрично относительно оси соединяемых деталей.

2

На фиг. 1 изображено предлагаемое соединение судовых валов, общий вид; на фиг. 2 — разрез А-А на фиг. 1.

Соединение содержит судовые валы 1 и 2 с фланцами 3. На фланцах 3 валов выполнены посадочные пояски 4 и 5, расположенные эксцентрично относительно оси соединяемых валов. В поясках 4 и 5 размещен эксцентрик 6. Фланцы 3 валов 1 и 2 охватывает разъемная муфта 7. При работе соединения крутящий момент передается эксцентриком 6, установленным в поясках 4 и 5 фланцев 3 валов 1 и 2. Разъемная муфта 7 в основном служит для передачи упора гребного винта при заднем ходе судна.

#### формула изобретения

Быстроразъемное соединение судовых валов, содержащее разъемную муфту, закладной элемент и посадочные пояски, выполненные на торцах соединяемых валов, отличающееся тем, что, с целью улучшения эксплуатационных характеристик соединения, закладной элемент и посадочные пояс-

ки имеют круглую форму, причем посадочные пояски расположены эксцентрично относительно оси соединяемых валов.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе,

1. Авторское свидетельство СССР № 314006, кл. F 16 В 2/18, 1970.

2. Николаев В. А. Конструирование и расчет судовых валопроводов. Л., Судпромгиз, 1956, с. 228, рис. 90 (прототип).

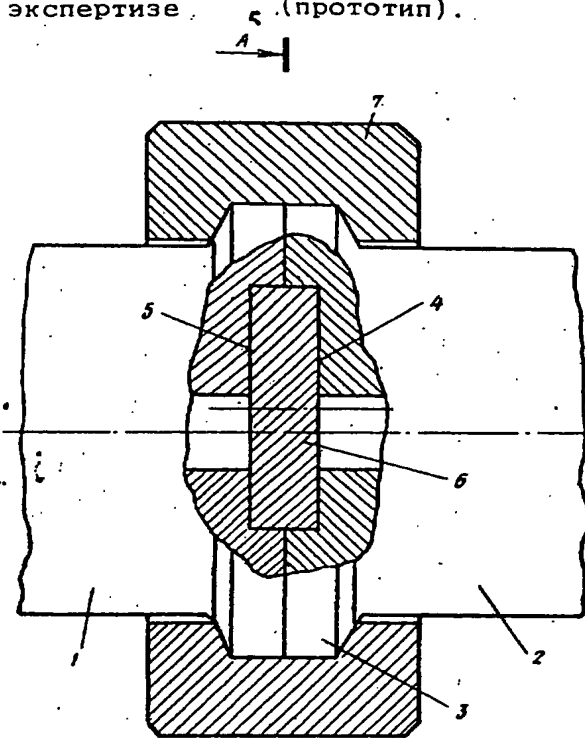


Fig. 1  
A-A

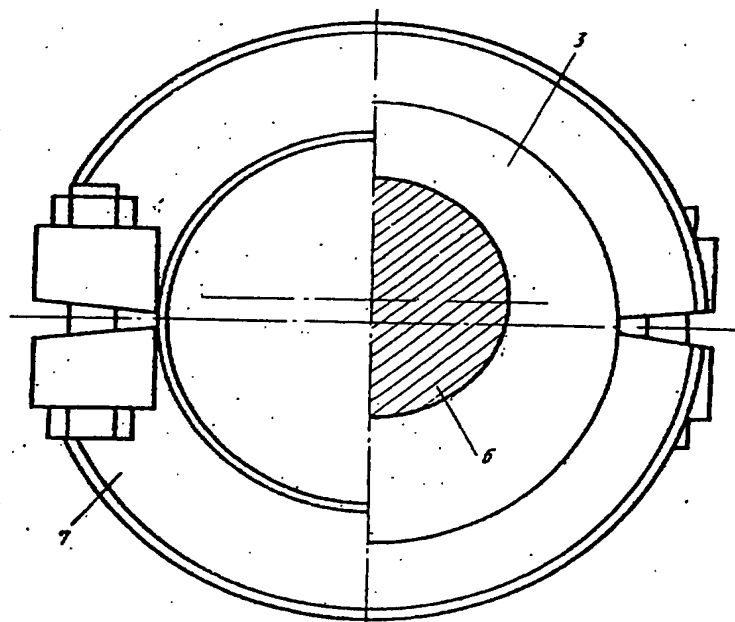


Fig. 2

ВНИИПИ Заказ 653/23 Тираж 489 Подписное  
Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4